



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 18/2022

(03/05/2022 – 09/05/2022)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần qua chỉ số BDI tăng trở lại sau kì lễ Eid kết thúc ở các quốc gia Hồi giáo. Chỉ số thuê tàu BDI tuần qua đóng cửa ở mức 2.831 điểm, tăng 419 điểm so với tuần trước đó và là mức cao nhất kể từ đầu năm 2022 đến nay. Tuy nhiên, thị trường mua bán tương đối yên ắng, chỉ ghi nhận một vài giao dịch rải rác các phân khúc tàu từ 3 - 9 vạn dwt. Ở phân khúc tàu 39k dwt, ghi nhận Swire Shipping bán tàu chở gỗ **Eredine** (39.855 dwt, đóng 2014 Trung Quốc) với giá khoảng 24,5 triệu đô la Mỹ. Tàu dự kiến bàn giao tháng 07/2022, máy chính Wartsila, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà còn dài DD/SS 05/2024. Cách đây 3 tuần tàu trẻ hơn một tuổi **Dolce Vita** (38.690 dwt, đóng 2015 Trung Quốc) bán cho người Mua Đức với giá khoảng 25 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu 32k dwt, tàu **Anacapa Light** (32.131 dwt, đóng 2005 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 08/2023, SS 07/2025) bán với giá 14,1 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương tự tàu **Eco Dynamic** (32.354 dwt, đóng 2005 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD/SS 11/2023) bán cách đây gần 2 tháng với giá khoảng 14,2 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc 28k dwt, tàu **Irongate** (28.316 dwt, đóng 2015 Nhật, hạn đà DD 06/2023, SS 04/2025) bán với giá khoảng 18 triệu đô la Mỹ. Giá bán này tương đối mềm do thời gian giao tàu trễ (tháng 09/2022). Giá tàu **Handysize** hiện nay đang ở mức cao nên ghi nhận tương đối ít giao dịch thuộc phân khúc này.

Ngược lại tuần qua mảng tàu dầu lại khá sôi động khi ghi nhận khá nhiều giao dịch mua bán. Cước thuê tàu cũng tăng trở lại, đặc biệt đối với dạng tàu dầu thành phẩm. Maersk Tankers bán thành công tàu chở dầu thành phẩm **Maersk Messina** (48.056 dwt, đóng 2009 Nhật) với giá khoảng 16,5 triệu đô la Mỹ. Hiện nay thị trường tàu dầu đang dần ổn định hơn, giá thuê tăng trở lại nên giá này đã tốt hơn so với tàu trẻ hơn một tuổi, trọng tải nhỏ hơn **Prime Express** (45.996 dwt, đóng 2010 Nhật) với giá khoảng 16,2 triệu đô la Mỹ vào đầu tháng 02/2022. Trong phân khúc tàu dưới 30k dwt, tàu chemical IMO III **Isolde** (37.527 dwt, đóng 2008) được NSB Niderderelbe bán với giá khoảng 11,2 triệu đô la Mỹ và tàu chemical IMO II **Lugano** (37.159 dwt, đóng 2007) bán với giá là 11 triệu đô la Mỹ. Mức này tương tự tàu chemical IMO III **Maersk Arctic** (36.993 dwt, đóng 2006 Hàn) được Maersk Tankers bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ tuần trước với giá khoảng 10,8 triệu đô la Mỹ. Ở phân khúc tàu hầm thép không gỉ, nổi bật tuần qua là bộ ba tàu chemical IMO II/III **Genuine Galaxy** (33.591 dwt, đóng 2012 Nhật), **Genuine Hercules**, **Genuine Venus** (~33.550 dwt, đóng 2013 Nhật) về tay người Mua Châu Âu với tổng giá trị khoảng 76,1 triệu đô la Mỹ, cả ba tàu đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Đây là loại tàu tương đối hiếm, ít ghi nhận giao dịch trên thị trường.

Name	Blt Year	Blt Place	Dwt	Price M.USD	Buyers	Comment
BULKERS						
Great Aspiration	2010	China	93,412	17.90	Greek	BWTS fitted, DD due 08/2022, SS 01/2025
Great Cheer	2009	China	93,297	16.80	Chinese	DD due 11/2022, SS 10/2024
Rich Rainforest	2022	China	82,300	40.80	Undisclosed	BWTS fitted, Tier II
Sea Hermes	2013	China	81,708	23.50	Turkish, Beks Shipmanagement and Trading	
Amoy Dream	2010	China	56,873	17.00	Chinese	BWTS fitted
Therese Selmer	2006	Japan	55,682	17.50	Undisclosed	Dely 07-08/2022, BWTS fitted, DD 11/2024, SS 09/2026
AM Ocean Pride	2003	Japan	53,553	14.25	Chinese	DD 04/2024, SS 12/2025
Eredine	2014	China	39,855	24.50	Undisclosed	Dely 07/202, log-fitted, BWTS fitted, M/E Wartsila, DD/SS 05/2024, Singaporean owner
Anacapa Light	2005	Japan	32,131	14.10	Undisclosed	Old sale, OHBC, box-shaped, BWTS fitted, DD 08/2023, SS 07/2025
Irongate	2015	Japan	28,316	18.00	Undisclosed	Dely 09/2022, DD 06/2023, SS 04/2025
TANKERS						
Nissos Kea	2022	Korea	299,240	72.75	CBM Financial	Scrubber fitted, M/E eco
Nissos Nikouria	2022	Korea	299,240	72.75		Scrubber fitted, M/E eco
DHT Falcon	2006	China	298,971	38.00	Undisclosed	Scrubber fitted, DD 11/2024, SS 09/2026
DHT Hawk	2007	China	298,923	40.00		Scrubber fitted, DD/SS due 07/2022
Cap Pierre	2004	Korea	159,083	21.50	Metrostar	Old sale, SS 01/2024
FSL Hong Kong	2007	Korea	115,940	19.50	Chinese	
Helga Spirit	2005	Korea	115,515	17.50	Undisclosed	Old sale 04/2022
Almi Star	2005	Korea	114,880	18.25	Undisclosed	BWTS fitted, SS 08/2025
Saint Nikolai	2002	Korea	105,541	Undisclosed	UAE-based	Old sale, DD/SS due 06/2022
Maersk Messina	2009	Japan	48,056	16.50	Undisclosed	Pumproom type, uncoiled, DD/SS 06/2024
Amalia	2006	China	73,869	10.60	Undisclosed	SS 12/2026
Isolde	2008	Korea	37,527	11.20	Greek	Chemical IMO III, epoxy coated, DD/SS 07/2023
Lugano	2007	Korea	37,159	11.00	Greek	Ice class, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS due 07/2022

Maersk Arctic	2006	Korea	36,993	10.80	Turkish	<i>Revised the price (updated last week at US\$ 10.4M)</i> , BWTS fitted, ice class 1A, chemical IMO III, epoxy phenolic coated, DD 01/2024, SS 11/2025
Genuine Galaxy	2012	Japan	33,591	24.50		BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD 01/2025, SS 03/2027
Genuine Hercules	2013	Japan	33,559	25.80	European	BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 03/2023
Genuine Venus	2013	Japan	33,552	25.80		BWTS fitted, chemical IMO II/III, stainless steel, DD/SS 07/2023
Orkim Wisdom	2008	China	9,220	3.60	Indonesian	Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, uncoiled, M/E MarK, DD/SS 03/2023
Gao Cheng 5	2011	China	9,039	3.90	Chinese	Chemical IMO II, marineline coated, M/E Yanmar, last surveys (CCS Class) recorded at DD/SS 07/2021, HK-based owner
Orkim Ambition	2009	China	6,921	3.25	Indonesian	M/E Yanmar, DD due 06/2022, SS 03/2024, Malaysia owner
Santa Pawlina	2005	Turkey	5,717	4.50	Greek, Seaven Tanker Management	Old sale in 04/2022, chemical IMO II, epoxy phenolic coated, coiled, DD 11/2023, SS 02/2025
CONTAINER						
Seaspan Manila	2007	Korea	50,869	19.00	Euroseas Shipping	4248 teu, incl low TC (19,000 pd) until 2024, BWTS fitted, DD/SS due 05/2022
Seaspan Melbourne	2005	Korea	50,796	18.00		4253 teu, incl low TC (20,050 pd) until 2025, BWTS fitted, DD 07/2023, SS 08/2025
Norderoog	2004	China	16,921	22.00	MSC	1402 teu, fully cellular, CR 2X40T, ice class, SS 11/2024, German owner
OTHERS						
Eupen	1999	Japan	29,121	Undisclosed	Undisclosed	LPG 38,000 cbm, BWTS fitted, DD/SS 03/2024
Newocean 6	2014	China	4,679	4.50	Taiwanese	Bunkering tanker, 4656 cbm, DD due 09/2022, SS 07/2024, Chinese owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá trị tàu hàng khô (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 06/05	Ngày 01/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
CAPE SIZE							
180k dwt	Resale	63.00	61.00	3.3	36.0	51.0	63.0
180k dwt	5 tuổi	50.50	46.50	8.6	24.0	34.2	50.5
170k dwt	10 tuổi	35.50	33.00	7.6	15.0	24.7	36.5
150k dwt	15 tuổi	23.00	21.00	9.5	8.0	15.5	23.5
PANAMAX							
82k dwt	Resale	44.00	44.00	0.0	24.5	32.1	44.0
82k dwt	5 tuổi	37.00	36.50	1.4	15.5	24.9	37.0
76k dwt	10 tuổi	28.50	26.50	7.5	8.5	16.3	28.5
74k dwt	15 tuổi	18.75	17.75	5.6	5.3	10.9	19.0
SUPRAMAX							
62k dwt	Resale	42.00	41.00	2.4	22.0	29.6	42.0
58k dwt	5 tuổi	33.00	30.50	8.6	13.5	19.4	33.0
56k dwt	10 tuổi	23.50	23.00	2.2	9.0	14.4	23.5
52k dwt	15 tuổi	18.75	18.00	4.2	5.5	9.9	18.8
HANDYSIZE							
37k dwt	Resale	33.50	33.50	0.0	17.5	24.2	33.5
37k dwt	5 tuổi	29.00	29.00	0.0	12.0	17.5	29.0
32k dwt	10 tuổi	20.00	20.00	0.0	6.5	11.2	20.0
28k dwt	15 tuổi	13.25	13.00	1.9	3.8	6.9	13.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua			
		Ngày 06/05	Ngày 01/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
VLCC							
310k dwt	Resale	100.00	99.00	1.0	82.0	92.4	106.0
310k dwt	5 tuổi	74.50	73.50	1.4	62.0	68.4	77.0
250k dwt	10 tuổi	51.50	51.00	1.0	38.0	45.7	53.0
250k dwt	15 tuổi	36.50	35.50	2.8	21.5	30.5	40.0
SUEZMAX							
160k dwt	Resale	72.00	70.00	2.9	54.0	63.2	72.0
150k dwt	5 tuổi	51.50	50.00	3.0	40.0	46.7	53.0
150k dwt	10 tuổi	36.50	34.00	7.4	25.0	31.4	38.0
150	15 tuổi	22.50	21.00	7.1	16.0	18.8	24.0
AFRIMAX							
110k dwt	Resale	63.00	59.50	5.9	43.5	50.1	63.0
110k dwt	5 tuổi	48.50	46.00	5.4	29.5	36.1	48.5
105k dwt	10 tuổi	32.50	29.00	12.1	18.0	23.8	32.5
105k dwt	15 tuổi	20.00	17.75	12.7	11.0	14.4	21.0
MR							
52k dwt	Resale	41.00	41.00	0.0	33.0	37.2	41.0
52k dwt	5 tuổi	31.00	30.50	8.8	23.0	27.6	33.0
45k dwt	10 tuổi	21.50	20.50	4.9	14.5	18.0	21.5
45k dwt	15 tuổi	13.50	13.00	3.8	9.0	11.0	13.5

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	174,000 cbm	201.60	12	Hudong Zhonghua	CNOOC	2024 – 2027	Price per unit
Tanker	115,000 dwt	58.50	4	K Shipbuilding	Navios Maritime Partners	2024	The first two chartered to Chevrom fpr 5 years at US\$25,5k pd plus five one-year options
Container	13,000 teu	160.00	5	Imabari	Ocean Network Express (ONE)	From SH 2024	Price per unit
Container	13,000 teu	160.00	5	Hyundai H.I.	Ocean Network Express (ONE)	From SH 2024	Price per unit
Container	7,700 teu	125.00	4	K Shipbuilding	Seaspan	2024 - 2025	Price per unit
Container	1,800 teu	30.00	10	Huanghai Shipbuilding	SITC	FH 2024	Price per unit

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 06/05	Ngày 01/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU HÀNG KHÔ						
Capesize (180.000 dwt)	62.5	61.5	1.6	41.8	50.6	61.5
K.sarmax (82.000 dwt)	36.5	36.0	1.4	24.3	30.9	36.5
P.max (77.000 dwt)	34.0	33.8	0.7	23.8	29.6	34.0
Ultramax (64.000 dwt)	33.0	33.0	0.0	22.3	28.7	33.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 06/05	Ngày 01/04	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất
TÀU DẦU						
VLCC (300.000 dwt)	117.0	116.0	0.9	80.0	91.8	117.0
S.max (170.000 dwt)	79.0	78.0	1.3	53.0	61.2	79.0
A.max (115.000 dwt)	61.0	61.0	0.0	43.0	49.9	61.0
LR1 (75.000 dwt)	56.0	56.0	0.0	42.0	47.3	56.0

Handysize (37.000 dwt)	30.5	30.5	0.0	19.5	25.0	30.5	MR (56.000 dwt)	42.0	42.0	0.0	32.5	36.1	42.0
------------------------	------	------	-----	------	------	------	-----------------	------	------	-----	------	------	------

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	124.5	124.5	0.0	83.0	94.1	124.5
P.max (5.200 teu)	67.5	67.5	0.0	42.5	53.1	67.5
Sub P.max (2.5000 teu)	36.5	36.5	0.0	26.0	32.0	36.5
Feeder (1.700 teu)	28.0	28.0	0.0	18.6	23.9	28.0

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	199.0	199.0	0.0	180.0	186.9	199.0
LPG LGC (80k cbm)	78.0	78.0	0.0	70.0	72.0	78.0
LPG MGC (55k cbm)	70.0	70.0	0.0	62.0	64.1	70.0
LPG SGC (25k cbm)	47.5	47.5	0.0	40.0	43.1	47.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

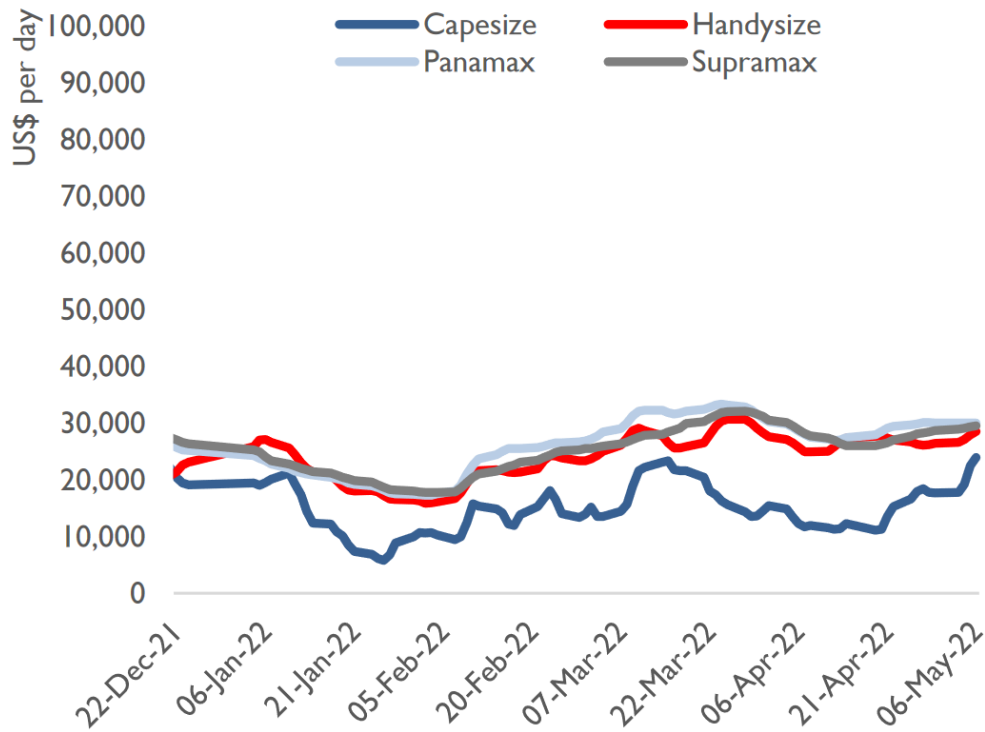
3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường có phần giảm do những ngày nghỉ lễ Quốc tế kéo dài vào cuối tuần, mặc dù vậy thì cước trung bình phân khúc **Ultramax** và **Supramax** ghi nhận đóng cửa ở mức 30.024 đô la Mỹ, chỉ giảm 50 đô la Mỹ so với mức 30.024 đô la Mỹ tuần trước. Từ Đại Tây Dương, phía Nam Mỹ ghi nhận cước giảm nhẹ do sự thay đổi giữa cung và cầu. Tuy nhiên, Vùng Vịnh của Hoa Kỳ tiếp tục cho thấy khả năng cao cước sẽ tăng nhiều đối với các chuyến đi đến Lục địa và Địa Trung Hải. Tàu **Cooper Island** (57.964 dwt, đóng 2014) được chốt chuyến tàu giao ngay để chở thạch cao từ Tarragona qua Garrucha tới Lagos với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Tàu **Red Sakura** (60.245 dwt, đóng 2017) được chốt giao tàu ngay đi từ Brazil đến Vịnh Hoa Kỳ với giá khoảng 42.000 đô la Mỹ. Từ Thái Bình Dương, có ít nhu cầu chở hàng mới từ Indonesia và xa hơn về phía bắc do các ngày nghỉ lễ. Tàu **Vanna** (63.328 dwt, đóng 2015) được chốt đi Dalian và trả tàu ở Địa Trung Hải với giá khoảng 40.000 đô la Mỹ. Tàu **Busan Star** (57.336 dwt, đóng 2011) được chốt đi Singapore qua Indonesia và trả tàu ở Ấn Độ với giá khoảng 31.000 đô la Mỹ. Từ Ấn Độ Dương, một tuần mờ nhạt do lễ hội Eid đang diễn ra nhưng tại vùng Vịnh Ả Rập và Bờ Tây Ấn Độ vẫn ghi nhận những dấu hiệu tích cực. Tàu **Nemea** (61.300 dwt, đóng 2015) được chốt đi từ Cape Town đến Trung Quốc với giá khoảng 28.500 đô la Mỹ cộng thêm 850.000 đô la Mỹ phí ballast. Tàu **Medi Norfolk** (60.384 dwt, đóng 2019) được chốt chuyến tàu giao ngay đến Chittagong qua bờ Đông Ấn Độ và trả tàu ở bờ Tây Ấn Độ với giá khoảng 28.000 đô la Mỹ.

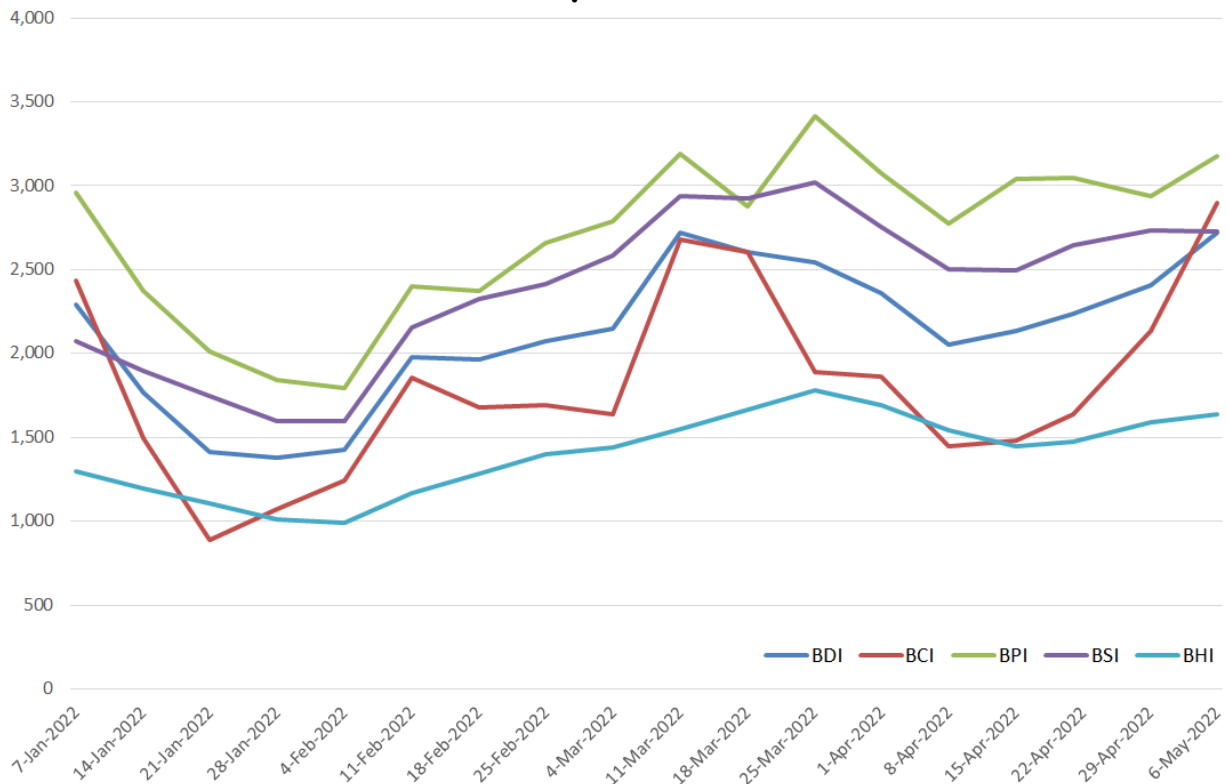
Cước trung bình phân khúc **Handies** đóng cửa ở mức 29.516 đô la Mỹ trong tuần qua, tăng 837 đô la Mỹ so với tuần trước đó. Một tuần không mấy nổi bật ở cả hai lưu vực với ít ghi nhận hoạt động nhưng vẫn có tiềm năng sẽ tăng, đặc biệt là ở Thái Bình Dương. Thái Bình Dương đã có một tuần nhiều biến động nhưng thị trường tăng trở lại khi các kỳ nghỉ lễ Eid kết thúc. Các chuyến đi khứ hồi với giá từ khoảng 20.400 đô la Mỹ đến 20.700 đô la Mỹ tùy theo thời gian thuê tàu định hạn. Nhu cầu thuê tàu định hạn tăng, một tàu khoảng 32.000 dwt chở gỗ có thể được thuê khai thác trong vòng 3 đến 5 tháng với mức giá quanh 30.000 đô la Mỹ. Các chuyến Backhaul chở hàng rời đến Địa Trung Hải vẫn đang phải trả phí bảo hiểm ở mức cao khoảng 31.000 đô la Mỹ (phí thậm chí cao hơn đối với hàng dự án và thép) Đại Tây Dương tuy có nhiều điểm nóng, song cũng có nhiều khu vực ít nhu cầu như vùng Đông Địa Trung Hải hay Biển Đen dẫn đến thị trường vẫn tăng trưởng chậm. Từ Vịnh Hoa Kỳ, K Line chốt thuê tàu giao ngay **Sea Fortune** (369,82 dwt, đóng 2018) đến Đèo Tây Nam và trả tàu ở bờ Đông Mexico với giá khoảng 40.000 đô la Mỹ. Tuy nhiên, cước từ phía Tây Địa Trung Hải trở lại châu Mỹ chỉ khoảng 20.000 đô la Mỹ, tàu **TBC Progress** (32.306 dwt, đóng 2012) được chốt giao nguyên trạng đi từ Haifa đến bờ Đông Nam Mỹ với giá khoảng 19.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 18/2022 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 18	TUẦN 17	Mức thấp nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 18)	Mức cao nhất năm 2022 (cập nhật tới Tuần 18)
TRANSATLANTIC RV	30,000	27,315	10,675	30,000
TCT CONT/F.EAST	39,250	37,455	23,623	39,250
TCT F.EAST/CONT	20,456	19,441	12,380	26,255
TCT F.EAST RV	24,142	22,855	17,880	32,888
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	33,992	33,456	15,667	33,992
PACIFIC RV	27,443	27,492	17,171	35,250
TCT CONT/F.EAST	23,683	23,683	23,542	32,588



CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



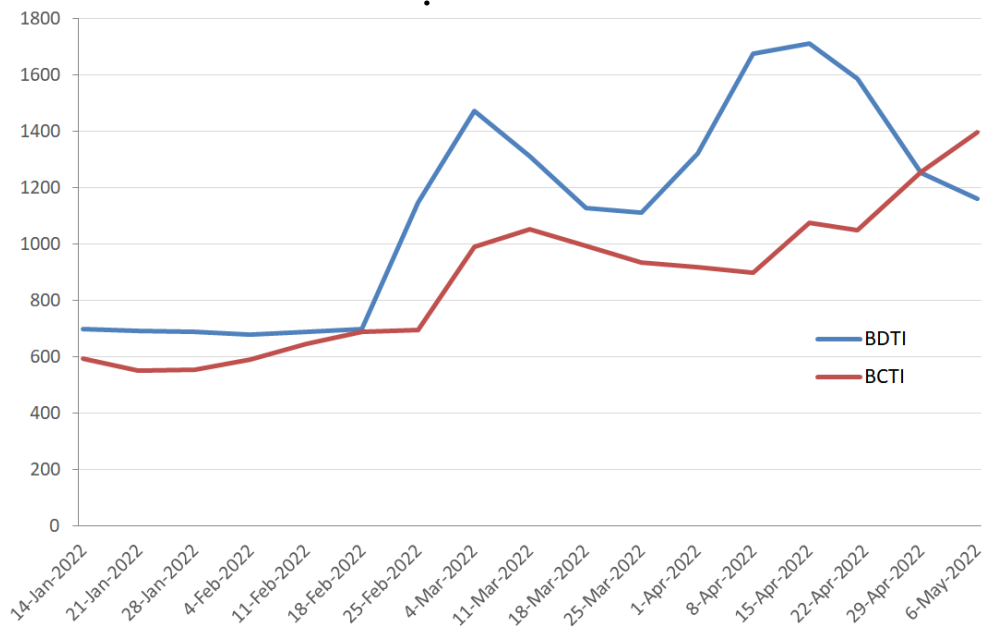
3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Vitol chốt thuê tàu *Nordic Harrier* (đóng 2022) khai thác 6-8 tháng với giá khoảng 30.000 đô la Mỹ. Great Eastern chốt thuê tàu *Olympic Sea* (đóng 2008) khai thác 6 tháng với giá khoảng 20.500 đô la Mỹ. Ở phân khúc MR, Stena Bulk chốt thuê tàu *Nord Vanquish* (đóng 2019) khai thác 1 năm với giá khoảng 19.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

	Giá thuê tàu định hạn tuần 18			Giá thuê tàu định hạn tuần 17		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,500	31,000	37,500	-	-	-
SUEZMAX	23,000	23,000	27,000	-	-	-
AFRAMAX	21,000	22,000	25,000	-	-	-
LR-2	22,000	23,000	26,000	-	-	-
LR-1	15,500	16,750	17,500	-	-	-
MR	15,000	16,000	17,000	-	-	-
HANDY	12,000	14,000	14,500	-	-	-

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

Thị trường tàu phá dỡ tuần qua đã ngã theo chiều hướng xấu hơn khi giá thép giảm ở Ấn Độ, cùng ngày lễ Eid ở các Pakistan, Bangladesh, Thổ Nhĩ Kỳ khiến thị trường thêm đình trệ. Sau hơn hai tháng, giá phá dỡ tại Thổ Nhĩ Kỳ lui về dưới mốc 400 đô la Mỹ/ld ldt. Người Bán tàu đang mang tâm lý thận trọng hơn. Ngoài ra tình hình mất giá đồng tiền đáng lo ngại diễn ra khắp quốc gia tái chế và nguồn cung hạn chế (giá thuê tàu dầu đang tăng trở lại) có thể khiến giá phá dỡ thời gian tới tăng.

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	India	650	▼ 20	660	▼ 20
2	Pakistan	640	▼ 20	650	▼ 20
3	Bangladesh	630	▼ 20	640	▼ 20
4	Turkey	390	▼ 10	400	▼ 10

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 18//2022

Name	Type	Blt year	LDT	Demolition place	Price (US\$/t)	Dwt	Comments
Lydia	Tanker	2002	24,520	Pakistan	-	164,274	
Saavi	Tanker	1995	22,349	Pakistan	-	147,467	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG
PIONEER SHIPBROKERS
MUA – BÁN – THUÊ TÀU
Email:snp@pioneershipbrokers.com.vn

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*